

Aan:

Gemeenteraad Alphen aan den Rijn

T.a.v. van de griffie

Postbus 13

2400 AA Alphen aan den Rijn

Betreft: negeren van wensen en bedenkingen Zierendeweg

Datum: 14 juni 2024

Geachte raadsleden,

Vrijdag 31 mei 2024 is door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Alphen aan den Rijn het verkeersbesluit over de afsluiting van de Zierendeweg gepubliceerd. Daarbij is het college ingegaan op uw wensen en bedenkingen. Wij kunnen niet anders dan tot de conclusie komen dat uw wensen en bedenkingen door het college worden genegeerd.

Ten aanzien van uw wensen en bedenkingen wordt het volgende aangegeven:

- aandacht voor verhouding langzaam verkeer – (en overig o.a. landbouw) verkeer;
 - Het college geeft aan dat het wel meevalt. Er wordt zonder enige onderbouwing niets mee gedaan.
- aandacht voor het waterbedeffect Lindenhovestraat en Kortsteekterweg (sluipverkeer)
 - Ook hier wordt aangegeven door het college dat het wel meevalt. In de toekomst wordt er hier en daar mogelijk iets aangepast, zonder concreet te worden of daar actief mee aan de slag te gaan.
- om eerst aanpassingen te doen aan de inrichting van de omliggende wegen voordat de afsluiting van de Zierendeweg plaatsvindt om zo eventuele verkeersproblemen te voorkomen;
 - Dit onderdeel is in zijn geheel niet meegenomen in de overwegingen van het college. Niet bekend is welke aanpassingen gedaan gaan worden aan bijvoorbeeld het kruispunt Dorpsstraat-Provinciale weg te Aarlanderveen. Ook niet bekend is welke maatregelen worden genomen op de Aarlanderveenseweg of bijvoorbeeld de Treinweg, waar meer dan 400 schoolgaande kinderen per dag fietsen en waar meer auto's zullen gaan rijden. Evenmin wordt een planning afgegeven wanneer één en ander dan wel gerealiseerd moet zijn.
- aandacht voor ruimhartig(er) beleid ontheffingen;
 - Het ontheffingenbeleid is marginaal verruimd, waarbij er naar verwachting slechts enkele ontheffingen bijkomen. In de volgende tabel staat een inventarisatie van omrijdtijden. Slechts één enkel geval komt in aanmerking voor een ontheffing. De brandweerman of onderwijzer, die voor zijn of haar werk afhankelijk is van de Zierendeweg, zal om moeten rijden. Hij of zij zal

per jaar minimaal 72 uur vrije tijd op moeten geven om bij het werk te komen. Daarbij kost het extra omrijden honderden euro's per jaar.

Locatie A	Locatie B	Ziendeweg		N231-N207-N11		Verschil		Opmerking
		Afstand	Tijd	Afstand	Tijd	Afstand	Tijd	
Zuideinde 1 Nieuwkoop	Oranjarahof 8 Bodegraven	6.5 km	11 min	16.1 km	17 min	248%	155%	Dichtstbijzijnde punten Nieuwkoop-Bodegraven
Zuideinde 81 Aarlanderveen	Oranjarahof 8 Bodegraven	5.7 km	9 min	14.7 km	16 min	258%	178%	Dichtstbijzijnde punten Aarlanderveen-Bodegraven
Zuideinde 1 Nieuwkoop	Lindenhovenstraat 2 Zwammerdam	3.9 km	7 min	17.4 km	19 min	446%	271%	Dichtstbijzijnde punten Nieuwkoop-Zwammerdam
Zuideinde 1 Nieuwkoop	Lindenhovenstraat 2 Zwammerdam	3.8 km	7 min	10.4 km	14 min	274%	200%	Dichtstbijzijnde punten Nieuwkoop-Zwammerdam via Treinweg
De Regenboog 8 Nieuwkoop	NS station Bodegraven	8.5 km	15 min	17.3 km	20 min	204%	133%	Woonwijk buurtschap Nieuwkoop -> Station Bodegraven
Zuideinde 81 Aarlanderveen	NS station Bodegraven	7.3 km	13 min	15.5 km	18 min	212%	138%	Adres direct aan Ziendeweg -> Station Bodegraven
Zuideinde 1 Nieuwkoop	Ilpse De Bruggen Zwammerdam	5.0 km	10 min	12.9 km	17 min	258%	170%	Dichtstbijzijnde punt Nieuwkoop -> Ilpse de Bruggen Zwammerdam
Zuideinde 1 Nieuwkoop	Meije 1 Bodegraven	5.8 km	10 min	17.3 km	19 min	298%	190%	Dichtstbijzijnde punten Nieuwkoop-Meije
Zuideinde 1 Nieuwkoop	Meije centrum (Hazekade 20)	11.0 km	22 min	22.5 km	31 min	205%	141%	Dichtstbijzijnde punt Nieuwkoop -> Meije Centrum

Conclusie: alleen een reis van het dichtstbijzijnde punt in Nieuwkoop naar het dichtstbijzijnde punt in Zwammerdam, 23x per week, zou aanspraak kunnen maken voor ontheffing. Het is echter de verwachting dat de gemeente hier zou scherpen met het feit dat het aannemelijk is dat iemand die route via de Treinweg-Kortsteekterweg af zal leggen, dus alsnog geen recht op ontheffing.

Een verloskundige krijgt alleen een ontheffing als hij/zij voor minimaal 3 dagen per week is aangewezen op de Ziendeweg. Geboortes houden zich echter niet aan deze ontheffingsvoorwaarden. Hierdoor kan het zijn dat een verloskundige de ene week 10 keer over de Ziendeweg moet rijden en de volgende week geen enkele keer. Vooraf is door een verloskundige niet aan te geven dat hij/zij minimaal 3 dagen per week is aangewezen op de Ziendeweg. Voor bijvoorbeeld thuiszorgmedewerkers, (dieren) artsen en andere zorgmedewerkers zijn de werkzaamheden, met wisseldiensten, ook niet te plannen. Zij krijgen geen ontheffing. Van ruimhartigheid is met dit aangepaste ontheffingenbeleid geen sprake.

- nieuwe dialoog op te starten met de inwoners om de voorgenomen maatregelen duidelijker te communiceren.
 - Het college geeft aan passief te gaan wachten op een verzoek tot een dialoog. Dit is anders dan uw verzoek, waarin aangegeven wordt dat het college actief een dialoog moet initiëren voordat tot definitieve besluitvorming wordt overgegaan. Een dialoog lijkt er op deze manier niet te komen, want onze laatste uitnodiging voor een gesprek is volledig genegeerd door de verantwoordelijke wethouder.

Gezien het bovenstaande moeten wij tot de conclusie komen dat uw wensen en bedenkingen zijn genegeerd. U bevindt zich gelukkig wel in goed gezelschap. Ook de omwonenden en hun argumenten zijn de afgelopen jaren stelselmatig door het college van Alphen aan den Rijn gebagatelliseerd en/of genegeerd. En dat is nog lang niet alles. De commissie bezwaarschriften van de gemeente Alphen aan den Rijn, de Nationale ombudsman, de buurgemeenten Bodegraven-Reeuwijk en Nieuwkoop worden met hetzelfde nonchalante gemak aan het lijntje gehouden, of zo u wilt met een kluitje in het riet gestuurd.

Lekker dan, zit je daar met je goede gedrag als gemeenteraadslid tot 23:00 te vergaderen in het gemeentehuis. Wat doet het college? Die veegt spreekwoordelijk de af met uw wensen en bedenkingen. Thuis op de bank blijven zitten, was zinvoller geweest.

Aanvullend is de vraag hoe het college omgaat met de wet. Zo moet volgens:

- Artikel 27 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer het verkeersbesluit ingaan op zaterdag 13 juli 2024. De aanpassingen zijn dan waarschijnlijk nog lang niet doorgevoerd.
- De Omgevingsdienst Haaglanden een AERIUS-berekening gemaakt worden, om in te kunnen schatten of er voor deze afsluiting een milieuvergunning nodig is.

Het college is op de hoogte van deze wettelijke verplichtingen. Gaan ze de wet deze keer wel nakomen of wordt die ook nu weer genegeerd?

Op infrastructuur gebied gaat het de laatste jaren in de gemeente Alphen aan den Rijn niet echt lekker. Naast de ellende met de Ziendeweg zijn er de debacles met de Raadsbrug en de Maximabrug. Met de Bodegravenboog zit de voortgang er ook niet lekker in. Bij Beter Bereikbaar Gouwe wordt alleen maar gepraat en de tweede brug van Boskoop gaat voorlopig niet door. Het voordeel van dat

laatste punt is wel dat er geld bespaard wordt, omdat de infrastructuur niet aangelegd hoeft te worden. Met dat geld kan, binnen 1 jaar, het fietspad langs de Zierendeweg aangelegd worden. Daarmee wordt in ieder geval 1 politiek probleem opgelost.

Met de huidige instelling van het college gaat het nog jaren duren voordat er duidelijkheid komt over de Zierendeweg. Daarbij gaan de procedures, onderzoeken en processen naar verwachting meer geld kosten, dan dat het kost om het fietspad aan te leggen.

Aan u de vraag of u het goed vindt dat uw wensen en bedenkingen zijn genegeerd. Mogelijk kunt u het college hierop aanspreken. Wij wensen u veel sterkte met verantwoordelijken in dit college.

Met vriendelijke groet,



Richard Verbruggen

Vereniging Eymbert